



船舶规格书

宝马号

概览

宝马号是一艘动力定位2级、拥有大系柱力的专业海缆安装及维护工程船。该船搭载60吨A字型门吊及60吨3000米拖曳绞车，最大海缆装载量可达5,700吨。

宝马号配备高端深埋型埋设犁“Hi-埋设犁”，具备在多数海底地质条件和复杂海床条件下进行检测、埋设等多功能水下作业的能力，在通信、电力和油气领域成功交付一系列项目，业绩斐然。

船级及注册

船级	1A1 DK(+) DPS(2) E0 HELDK(S) NAV-O TMON
建造年份	2001
建造船厂	Volkswerft Stralsund GMBH
船旗	巴拿马
IMO 编号	9215218

主要参数

总长	105.80m
垂线间长	83.70m
型宽	20.00m
型深	12.00m
最大夏季吃水	9.10m
总吨位	6,393t
甲板载荷	FR -10 to FR 31 10t/m ² FR 31 to FR 92 5t/m ²

燃油容量	MGO 共计: 2,415.9m ³
燃油消耗	25t/天 12节经济航速
系柱拉力	118t
续航能力	45天

储缆舱

主储缆舱 (数量)	2
最大装载量/缆舱	2,600t
辅助储缆舱 (数量)	2
最大装载量/缆舱	521t

载员及住宿

最大载员	86
医务室	2个床位

海缆操作设备

鼓轮布缆机 (DE)	1 x 25t 4m鼓轮布缆机
后置轮式张力牵引机 (DOHB)	1 x 4t 4对后置轮式张力牵引机
直线布缆机 (LCE)	1 x 20t 20对轮直线布缆机

控制及导航系统(包含动力定位)

雷达	FURUNO FAR-2328 &2338S
陀螺仪	2 x Navigat2500 + 1 x MK2
电子海图	Wartsila Transas ECDIS Navi-sailor 4000
动力定位系统	Kongsberg K-POS SDP-21
HiPAP/PR系统	Kongsberg HiPAP 500
回声探测仪	Sperry ES 5000-03 and Simrad EA 600
重块定位器	LWT MK12
运动参照装置	1 x MRU5 + 1 x MRU2 1 x MRUZ

推进系统

主发动机	2 x MAN 8 cylinder L32/40 MCR 3.840kW @ 750rpm
主齿轮箱	RENK HSNL-800
推进器	2 x 4 blade 3.0m dia MAN Alpha CPP
辅助发电机	2 x Caterpillar C32(ACERT) 760kW @1,800rpm
应急发电机	1 x Caterpillar 3306 DI-T 170kW @ 1,800rpm

操控系统

船舶推进器	1 x Lips (Watsila) CPP Type CT250 DP 1200kW @ 190rpm max thrust about 200kN
船舶推进器 (可伸缩全回转)	1 x Lips (Wartsila) CPP type CS200-244/MNR rating 1000kW @ 330rpm max thrust about 195kN

船舶推进器	2 x Lips (Wartsila) CPP type CT 225 DP each 1,200kW @270rpm max thrust about 190kN
-------	--

甲板设备

拖带绞车 (上层甲板)	1 x 10t 拖带绞车 2 x 绞盘 2 x 锚车
拖带绞车	3000米高强度钢丝 60t 拖曳绞车

通信设备

Space X & KVH
海事宽带系统
RT 4822 甚高频 – 配备DSC的无线电话
RT 4800 甚高频无线电话
2 x 卫星应急无线电示位标 (EPIRB)
1 x 航行警告和气象预报电传接收机 (Navtex)
1 x Tron 便携式无线收发器
3 x Tron 甚高频 GMDSS 供救助艇使用

救生设备

救助艇	1
总救生人数	88
救生筏	12
救生筏容量	8 x 25, 4 x 20

吊机及A字型门吊

2 x 甲板吊机 2.5t @ 20m / 5.0t @ 11m
1 x 2.5t 伸缩甲板吊机
1 x 甲板吊机30t @ 8m
1 x 60t SWL A字型门吊

总布置图

