



## 船舶规格书

# 宝马号

## 概览

宝马号是一艘动力定位2级、拥有大系柱力的专业海缆安装及维护工程船。该船搭载60吨A字型门吊及60吨3000米拖曳绞车，最大海缆装载量可达5,700吨。

宝马号同时配备高端冲埋型作业级水下机器人“海狮1”及深埋型埋设犁“Hi-埋设犁”，具备在多数海底地质条件和复杂海床条件下进行检测、埋设等多功能水下作业的能力，在通信、电力和油气领域成功交付一系列项目，业绩斐然。

## 船级及注册

船级	1A1 DK(+) DPS(2) E0 HELDK(S) NAV-O TMON
建造年份	2001
建造船厂	Volkswerft Stralsund GMBH
船旗	巴拿马
IMO 编号	9215218

## 主要参数

总长	105.80m
垂线间长	83.70m
型宽	20.00m
型深	12.00m
最大夏季吃水	9.10m
总吨位	6,393t
甲板载荷	FR -10 to FR 31 10t/m <sup>2</sup> FR 31 to FR 92 5t/m <sup>2</sup>

燃油容量	MGO 共计: 2,415.9m <sup>3</sup>
燃油消耗	25t/天 12节经济航速
系柱拉力	118t
续航能力	45天

## 储缆舱

主储缆舱 (数量)	2
最大装载量/缆舱	2,600t
辅助储缆舱 (数量)	2
最大装载量/缆舱	521t

## 载员及住宿

最大载员	86
医务室	2个床位

## 海缆操作设备

鼓轮布缆机 (DE)	1 x 25t 4m鼓轮布缆机
后置轮式张力牵引机 (DOHB)	1 x 4t 4对后置轮式张力牵引机
直线布缆机 (LCE)	1 x 20t 20对轮直线布缆机

## 控制及导航系统(包含动力定位)

雷达	Kelvin Hughes Nucleus 6000A
陀螺仪	2 x MK 37VT + 1 x MK2
电子海图	Wartsila Transas ECDIS Navi-sailor 4000
动力定位系统	Kongsberg K-POS SDP-21
HiPAP/PR系统	Kongsberg HiPAP 500
回声探测仪	Sperry ES 5000-03 and Simrad EA 600
重块定位器	LWT MK12
运动参照装置	1 x MRU5 + 1 x MRU2 1 x MRUZ

## 推进系统

主发动机	2 x MAN 8 cylinder L32/40 MCR 3.840kW @ 750rpm
主齿轮箱	RENK HSNL-800
推进器	2 x 4 blade 3.0m dia MAN Alpha CPP
辅助发电机	2 x Caterpillar C32(ACERT) 760kW @ 1,800rpm
应急发电机	1 x Caterpillar 3306 DI-T 170kW @ 1,800rpm

## 操控系统

船舶推进器	1 x Lips (Watsila) CPP Type CT250 DP 1200kW @ 190rpm max thrust about 200kN
船舶推进器 (可伸缩全回转)	1 x Lips (Wartsila) CPP type CS200-244/MNR rating 1000kW @ 330rpm max thrust about 195kN

船舶推进器	2 x Lips (Wartsila) CPP type CT 225 DP each 1,200kW @ 270rpm max thrust about 190kN
-------	--

## 甲板设备

拖带绞车 (上层甲板)	1 x 10t 拖带绞车 2 x 绞盘 2 x 锚车
----------------	----------------------------------

拖带绞车	3000米高强度钢丝 60t 拖曳绞车
------	------------------------

## 通信设备

VSAT	
海事宽带系统	
RT 4822 甚高频 – 配备DSC的无线电话	
RT 4800 甚高频无线电话	
2 x 卫星应急无线电示位标 (EPIRB)	
1 x 航行警告和气象预报电传接收机 (Navtex)	
1 x Tron 便携式无线收发器	
3 x Tron 甚高频 GMDSS 供救助艇使用	

## 救生设备

救助艇	1
总救生人数	88
救生筏	12
救生筏容量	8 x 25, 4 x 20

## 吊机及A字型门吊

2 x 甲板吊机 2.5t @ 20m / 5.0t @ 11m	
1 x 2.5t 伸缩甲板吊机	
1 x 甲板吊机30t @ 8m	
1 x 60t SWL A字型门吊	

# 总布置图

